

31 mei, 2010: Gelezen in Le Lloyd / De Lloyd dd 30/04/2010: "La Maasvlakte II prend forme" / "Tweede Maasvlakte krijgt stilaan vorm"
- L'assemblage d'une grue géante - baptisée "Blockbuster" - est en cours. De constructie van een reuzekraan - "Blockbuster" gedoopt - is in volle gang.
(Cliquez ici pour la version imprimable - Cliquez ici pour print-vriendelijke versie)

4 VENDREDI 30 avril 2010

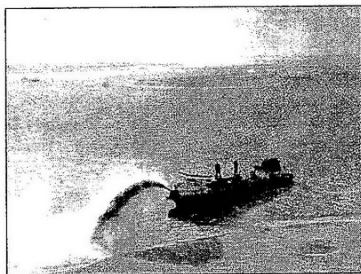
SHIPPING

LeLloyd

La Maasvlakte II prend forme

La réalisation de la Maasvlakte II dans le port de Rotterdam se déroule sans problèmes. Avec plus de 120 millions de m³ de sable déjà remblayés, la première phase de poldérisation est quasiment achevée. Au cours des travaux, les onze dragues suceuses trainantes alignées par Boskalis et Van Oord ont établi un nouveau record mondial avec 3,8 mio. de m³ de sable remblayés en une semaine de temps.

Parallèlement, la construction du premier mur de quai de la future zone portuaire a débuté, tandis que le consortium PUMA (Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte) a entamé les travaux de réalisation de la digue de mer qui se situera au nord-ouest du terrain gagné sur mer. A cet endroit, une presqu'île d'une longueur d'environ 3 km a été créée.

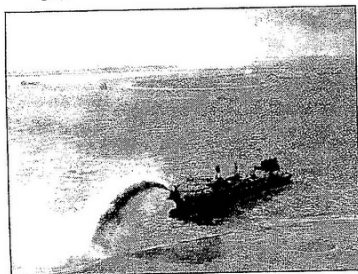


© Aeroview Rotterdam

L'assemblage d'une grue géante - baptisée "Blockbuster" - est en cours. Cet engin sera utilisé pour le placement d'énormes blocs en béton qui feront partie de la digue de mer. Ces travaux annoncent le début d'une prochaine phase dans la réalisation de la Maasvlakte II.

www.portofrotterdam.com

Tweede Maasvlakte krijgt stilaan vorm



© Aeroview Rotterdam

De aanleg van de Tweede Maasvlakte in de haven van Rotterdam verloopt voorspoedig. Tot nu toe werd al ruim 120 miljoen m³ zand opgespoten, waardoor ongeveer de helft van de eerste landwinningsfase rond is. Tijdens de werkzaamheden werd met het opspuiten van 3,8 miljoen m³ zand in een week tijd door elf sleephopperzuigers van Boskalis en Van Oord ook een nieuw wereldrecord gevestigd. Naast de landwinningsactiviteiten is de bouw van de eerste kademuur van het toekomstige havengebied van start gegaan en is aannemerscombinatie PUMA (Projectorganisatie Uitbreiding Maasvlakte) begonnen met de aanleg van een harde zeekering aan de noordwestkant van het nieuwe land. Daar is inmiddels een schiereiland van zo'n 3 km lang uit het water gerezen.

www.portofrotterdam.com