

24 mei, 2010: zoals gelezen in *Cobouw* 19-05-2010: "Maasvlakte klaar voor enorme blockbuster"

- Twintigduizend blokken voor waterkering

De beweegbare onderarm moet nog worden gemonteerd net als de grijper die de grote betonnen blokken vastpakt en op hun plek legt. Maar dan kan de reusachtige 'blockbuster' - die de harde zeevering voor Maasvlakte 2 gaat bouwen - aan de slag.

© K&L foto voor pers-vriendelijke versie

# Maasvlakte klaar voor enorme blockbuster

## Twintigduizend blokken voor waterkering

Van onze redactie techniek

**Rotterdam** - De beweegbare onderarm moet nog worden gemonteerd net als de grijper die de grote betonnen blokken vastpakt en op hun plek legt. Maar dan kan de reusachtige 'blockbuster' - die de harde zeevering voor Maasvlakte 2 gaat bouwen - aan de slag.

Aannemingscombinatie Puma is druk bezig met de montage van de aangepaste E-crane. Op een puntje van Maasvlakte 1 wordt het 1200 ton wegende gevaarte in elkaar gezet. De kraan moet vanaf eind juni de 40 ton zware betonblokken uit de bestaande zeevering een plekje geven in de waterkering voor Maasvlakte 2. Bijna 20.000 blokken worden hergebruikt. Dit keer gaan ze niet overboord vanaf een ponton zoals in de jaren zeventig gebeurde, maar wor-

den ze tot op 15 centimeter nauwkeurig neergelegd.

Met zijn tweedelige giek en beweegbare contragewichten kan de Blockbuster de blokken op een afstand van ruim 50 meter uit het hart van de machine neerleggen. De machinist wordt daarbij ondersteund door echobeelden die doorgeven waar het blok zich onder water bevindt ten opzichte van eerder geplaatste blokken.

Duizend van die blokken heeft Puma al weggehaald en tijdelijk neergelegd op een stukje van het nieuwe land waar ze niet in de weg liggen. Temidden van het uitgestrekte zand en water vormen ze een vervreemdend decor dat doet denken aan Stonehenge of een ander overblijfsel uit de steentijd.

Het parkeren van de duizend betonnen giganten op een plek vrij ver van de uiteindelijke bestemming verraste contractmanager Menno Steenman van opdrachtgever Havenbedrijf Rotterdam. Hij had verwacht dat de aannemer ze met kranen vanaf de landzijde zou oppakken en vlakbij zou parkeren. Dan hoefden de blokken per saldo over minder grote afstanden te worden vervoerd. In plaats daarvan pakte

Puma ze met een kraan op een ponton op en legde ze een paar kilometer neer van de plek waar ze uiteindelijk nodig zijn.

## Productie

"Maar iedereen maakt zo zijn eigen afwegingen", weet de contractmanager. "Daarom zijn we ook zo blij dat de aanleg van Maasvlakte 2 d&c is aanbested. Bij Puma-combinanten Boskalis en Van Oord geldt waarschijnlijk de regel 'eigen ijzer eerst'. Het is handiger om eigen schepen die tijdelijk even niet veel omhanden hebben aan het werk te zetten dan materieel van derden in te huren waarmee het werk op het eerste gezicht logischer kan worden uitgevoerd."

De aannemers mogen het van Steenman allemaal zelf uitzoeken. Grontmij kijkt namens hem wel mee met de survey-schepen van Puma die in kaart brengen wat er precies waar wordt neergelegd. Want het Havenbedrijf rekent elke vier weken af op productie, oftewel naar gelang de hoeveelheid neergelegd zand en steen. Gemiddeld geeft het Havenbedrijf nu per dag een miljoen euro uit voor de aanleg van Maasvlakte 2. De totale projectsom bedraagt 2,9 miljard euro.



De één heeft het over het harnas van Rotterdam; de ander noemt het Stonehenge aan de Maas. PUMA heeft tijdelijk 1000 grote betonnen blokken geparkerd op een hoekje van Maasvlakte 2.