

**13 april, 2010: gelezen in de Havenkrant van de Port of Rotterdam, maart 2010: "Bestand tegen een superstorm"**

**- De zeevering van de Maasvlakte 2 moet bestand zijn tegen een storm die eens in de 10.000 jaar voorkomt. De bouw ervan is begonnen. Hoe gaat dit in zijn werk?**

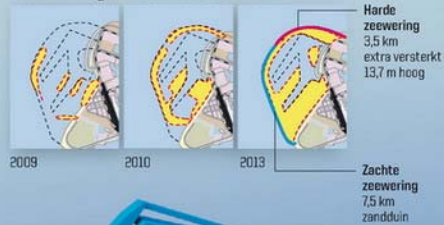
**Ontwikkeling Maasvlakte 2 tot 2013**

(Klik [hier](#) voor print-vriendelijke versie)

# Bestand tegen een superstorm

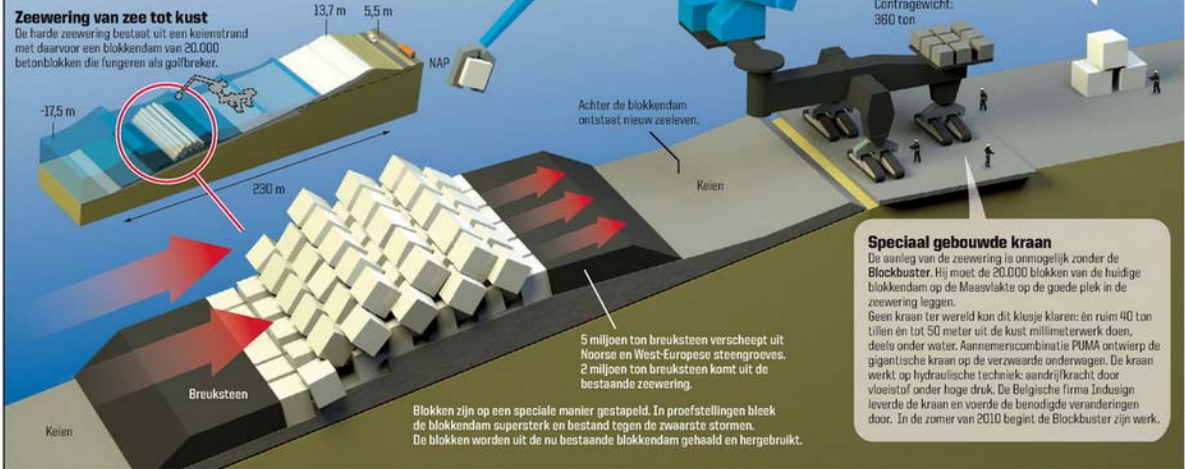
*De zeevering van de Maasvlakte 2 moet bestand zijn tegen een storm die eens in de 10.000 jaar voorkomt. De bouw ervan is begonnen. Hoe gaat dit in zijn werk?*

**Ontwikkeling Maasvlakte 2 tot 2013**



## Zeevering van zee tot kust

De harde zeevering bestaat uit een keienstrand met daarvoor een blokkendam van 20.000 betonblokken die fungeren als golfbreker.



**Speciaal gebouwde kraan**  
De aanleg van de zeevering is onmogelijk zonder de Blockbuster. Hij moet de 20.000 blokken van de huidige blokkendam op de Maasvlakte op de goede plek in de zeevering leggen.  
Geen kraan ter wereld kan dit klusje klaren: én ruim 40 ton tillen én tot 50 meter uit de kust millimeterwerk doen, deels onder water. Aannemerscombinatie PUMA ontwierp de gigantische kraan op de verwaarde onderwagens. De kraan werkt op hydraulische techniek: aandrijfkracht door vloeistof onder hoge druk. De Belgische firma Indusign leverde de kraan en voerde de benodigde veranderingen door. In de zomer van 2010 begint de Blockbuster zijn werk.

5 miljoen ton breuksteen verscheept uit Noorse en West-Europese steengroeves. 2 miljoen ton breuksteen komt uit de bestaande zeevering.

Blokken zijn op een speciale manier gestapeld. In proefstellingen bleek de blokkendam supersterk en bestand tegen de zwaarste stormen. De blokken worden uit de nu bestaande blokkendam gehaald en hergebruikt.