

**17 november 2006: Van nu af aan lost Schelde-Natie alle schepen, klein en groot.**

**- Schelde-Natie lost eerste schip met nieuwe E-Crane®**

(Klik [hier](#) voor printerversie)

**8 oktober 2006: Schelde-Natie lost eerste Panamax-schip met nieuwe E-Crane®(\*)**

**“Is de grootte van belang...”** vraagt men zich vaak af! Indien we het Schelde-Natie project op het Cargill dok (dok 506) in de Antwerpse Haven als maatstaf nemen, is het antwoord zonder twijfel “neen”!. Inderdaad, welke grootte uw aak, boot of schip ook heeft, Schelde-Natie biedt u een efficiënte en onmiddellijke 4-sterren service voor het lossen van koolzaad i.o.v. Cargill. Vroeg in de morgen op 8 oktober arriveerde een Panamax-schip aan het dok. Het was de eerste keer dat een schip van deze grootte gelost zou worden met behulp van de net geïnstalleerde E-Crane®.



Zicht vanuit de kraancabine

Met enkel 32 meter reikwijdte was het duidelijk dat deze 1000-Series E-Crane® tot het uiterste gedreven zou worden... Beperkte ruimte op het dok en slechts 200 meter kraanrails langs de kade maakten de opdracht nog ingewikkelder. Voorafgaand aan de aankomst, bespraken de ingenieurs van E-Crane en het management van Schelde-Natie in detail de mogelijkheden van de kraan voor het lossen van deze “reus”. Het doorgedreven gebruik van 3D simulaties droeg in grote mate bij tot het vastleggen van de beste aanmeerpositie en het optimaliseren van de losmethode voor dit schip. Het aanmeren verliep vlot en volledig volgens plan. Kraanman Stan startte de 24u/24u losoperatie om 6u00 op zondagochtend...



E-Crane® aan het werk met een 10m3/13.07yd3 hydraulische gripper

Service engineers van E-Crane® waren stand-by, klaar voor het verlenen van assistentie indien nodig. Tegen zondagmiddag waren de eerste 2000 ton gelost... en het werd duidelijk dat het plan perfect werkte. De combinatie van zorgvuldige planning door het management van Schelde-Natie, de toewijding van de kadeleiders Chris en Luc, de perfecte communicatie met de dokwerkers van de haven en bovenal de vaardigheid van kraanmannen Stan en Paul, dit alles zorgde ervoor dat de operatie perfect verliep!

**Deze ingewikkelde oefening bewees eens te meer de veelzijdigheid en de oneindige waaier aan mogelijkheden van het E-Crane® concept.**



Het gebruiksvriendelijke HMI (Human-Machine Interface) helpt kraanman Stan om veilig raapzaad te halen uit het ruim van het panamax schip.

### Over Schelde-Natie:

Schelde-Natie is een privé firma, gesticht in 1899 als een stuwadoorsbedrijf. Vandaag is Schelde-Natie actief op het vlak van kwaliteitscontrole en het verlenen van doorgedreven logistieke diensten op het vlak van voeder- en voedingsproducten. Met ongeveer 40 werknemers in België en een netwerk doorheen 25 landen via de Schutter Groep, is Schelde-Natie marktleider in België voor de kwaliteitscontrole van granen en graanderivaten. Door het aanbieden van one-stop-shop zeehaven diensten aan Cargill in Antwerpen, keerde Schelde-Natie terug naar haar roots als stuwadoer.

Schelde-Natie N.V  
Laagbroek 33  
B-2940 Stabroek, Belgium  
Phone: +32-3-5610250  
Fax: +32-3-5610260  
E-mail: [info@schelde-natie.be](mailto:info@schelde-natie.be)

### Over E-Crane Worldwide (Indusign):

E-Crane Worldwide (Indusign) verbindt zich ertoe zijn klanten te helpen hun kosten voor materiaalverwerking te drukken en hun productiviteit te verbeteren door het aanbieden van een efficiënte, milieuvriendelijke, state-of-the-art oplossing voor hun materiaalverwerking. E-Crane® heeft een bewezen staat van dienst met tevreden klanten over heel de wereld en een service gerichte organisatie om de noden van alle E-Crane® klanten te dienen!

E-Crane Worldwide - Indusign  
Koekoeklaan 53  
B-9991 Adegem, Belgium  
Phone: +32 (9) 3780 444  
or Skype  
Fax: +32 (9) 3780 645  
E-mail: [info@indusign.be](mailto:info@indusign.be)  
Website : [www.indusign.be](http://www.indusign.be)

(\*) E-Crane® is een geregistreerd handelsmerk van Indusign  
(\*\*) Schepen geclassificeerd als Panamax-schip hebben een maximum breedte die hen nog toelaat de sluisen van het Panama Kanaal te passeren.

Bron: Lieven Bauwens (E-Crane Worldwide/Indusign)

Updates and Maintenance by E-Crane Worldwide • Contact Webmaster!



©1999-2006 E-Crane Worldwide / Indusign • Koekoeklaan 53 • B-9991 Adegem • Belgium •

>>>> EXTRAORDINARY PRODUCTS BY EXTRA ORDINARY PEOPLE <<<<